Ansøgning om tilladelse til kystbeskyttelse

Digesegment af kalkstabiliseret jord sat i vandet på Masnedø vest for Dronning Margrethe II's bro

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelse til etablering eller ændring af kystbeskyttelse.
Husk at læse vejledningen på side 8, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Vordingborg Kommune på tlf.: 55 36 36 36 eller via e-mail: tekpost@vordingborg.dk.

A. Oplysninger om ansøger

Ansøger er den, som ønsker at etablere kystbeskyttelsen, og ansøger er ikke nødvendigvis ejer af ejendommen, hvor kystbeskyttelsen placeres. Se eksempler i vejledningen.
Er der tale om flere ansøgere, kan oplysninger om disse fremgå af samtykkeerklæringer (udfyld pkt. A) vedlagt ansøgningen.
Samtykkeerklæring kan findes på kommunens hjemmeside

Navn
Region Hovedstaden ved Niels Brix

Adresse
Kongens Vænge 2

Postnr.	By
3400	Hillerød

Telefon nr.	Mobil nr.	E-mail
3866 5000	2653 6303	Niels.brix@regionh.dk

Er ansøger ejer af ejendommen, hvor kystbeskyttelsen placeres?

☐	Ja
x	Nej. Oplysninger om ejer fremgår ved mail af 28. oktober 2026 17:17 fra Landinspektør / Chefkonsulent ved Vejdirektoratet, Allan Bak Aastrup (se mail af 29.10.2026, hvormed ansøgningen er fremsendt).

B. Oplysninger om eventuel repræsentant for ansøger

Punktet udfyldes, hvis ansøger ønsker at lade sig repræsentere af, eksempelvis nabo, rådgiver, entreprenør e.l.
Denne vil være kontaktperson til Vordingborg Kommune under sagens forløb.
Husk samtykkeerklæring fra ansøger. Eksempel på samtykkeerklæring (udfyld pkt. B) kan findes på kommunens hjemmeside

Navn
Ythat? ved Jan Aagaard

Adresse
Håbets Allé 54

Postnr.	By Brønshøj
2700	

Telefon nr.	Mobil nr.	E-mail
6062 5804	6062 5804	info@ythat.dk

C. Anlæggets placering

Hvis anlægget strækker sig over flere matrikler, skal disse nævnes under punkt K "Andre oplysninger"
Hvis ejendommen, hvorpå anlægget ønskes etableret, ikke udelukkende ejes af ejeren som oplyst under punkt A, skal der vedlægges samtykkeerklæringer fra samtlige andre ejere. Skema til samtykkeerklæring kan findes på kommunens hjemmeside

Adresse
matr. nr. 2bh Masnedø

Postnr.	By	Kommune
4760	Vordingborg	Vordingborg Kommune

Matrikel nr.	Ejerlav
matr. nr. 2bh	Masnedø

D. Hvad søges der om beskyttelse mod?

☐	Erosion (kysten nedbrydes af havet) *Udfyld punkterne E-H*	x	Oversvømmelse *Udfyld punkterne E-F og I-J*

E. Beskrivelse af eksisterende forhold

Findes der allerede kystbeskyttelse på ejendommen?

x	Nej

Ja, hvilken	☐	Skråningsbeskyttelse
	☐	Sandfodring
		Høfde
	☐	Bølgebryder
	☐	Dige
	☐	Andet: _____

Hvis ja, angiv dok.nr. for evt. tilladelse: _____

Eller

Omtrentligt år for etablering: _____

F. Værdier

Hvilke værdier ønskes beskyttet?

Hus eller anden bebyggelse med faste installationer

☐ Infrastruktur (vej, sti, kloak m.v.)

☐ Andet (landbrugsjord, ubebygget areal, produktionsskov, have), hvilket: Digesegmentet vil i sig selv ikke virke beskyttende

Hvorfor er kystbeskyttelse nødvendig?

Beskriv hyppigheden af tidligere oversvømmelser og/eller

Ikke relevant i forbindelse med ansøgningen

Beskriv erosionens omfang og

Ikke relevant i forbindelse med ansøgningen

Beskriv skader efter oversvømmelse eller erosion m.v.

Ikke relevant i forbindelse med ansøgningen

Ved kapitel 1a sager: Ansøgers overvejelser omkring værdien og levetiden af det, der ønskes beskyttet i forhold til udgifterne til etablering og vedligeholdelse af kystbeskyttelsen over en længere periode på 25-50 år:

Ikke relevant i forbindelse med ansøgningen

G. Kystbeskyttelsesmetode mod erosion

Hvilken type kystbeskyttelse søges der om tilladelse til:

- ☐ Fodring (sand/ral)
- ☐ Skråningsbeskyttelse
- ☐ Høfde
- ☐ Bølgebryder
- Andet: _____

Er der tale om:

- Etablering af ny kystbeskyttelse
- ☐ Genopbygning af anlæg til oprindelig stand
- ☐ Ændring af kystbeskyttelsens dimensioner og/eller materialer
- ☐ Fjernelse af eksisterende anlæg*

**) er der alene tale om fjernelse af et eksisterende anlæg, er en forudgående tilladelse ikke nødvendig*

H. Nødvendige bilag til ansøgning om beskyttelse mod erosion

Materiale på nedenstående liste vedlægges ansøgningen

- Kort, der viser matrikelgrænser, bebyggelse/infrastruktur og skrændkant. På kortet skal afstanden fra bebyggelse til skrændkanten angives, og kystbeskyttelsens placering skal fremgå tydeligt.
- Målsatte snittegninger, der viser kystbeskyttelsens opbygning og materialevalg. For sandfodring skal mængde udlagt materiale pr. løbende meter kyst samt lagets tykkelse og profil oplyses. For kystbeskyttelsesanlæg skal materialestørrelse, tykkelse af lag, hældning og top- og bundkote i DVR90 fremgå.
- Redegørelse for anlæggets dimensionering. Vordingborg Kommune forbeholder sig ret til at stille krav om udarbejdelse af dimensionsgivende beregninger for kystbeskyttelsen i løbet af sagsbehandlingen, hvis dette skønnes nødvendigt.
- En beskrivelse af, om nabostrækninger bliver påvirket/skadet af kystbeskyttelsesforanstaltningen.
- En redegørelse af, om kystbeskyttelsen reducerer risikoen for erosion over tid, herunder at den eksisterende adgang til og langs stranden bevares.
- Kystbeskyttelse, som etableres på søterritoriet, skal indtegnes på søkort.
- Fotos af stedet hvor kystbeskyttelsen ønskes etableret og som viser afstanden mellem skrænten og det, der ønskes beskyttet. Vedlæg også gerne fotos der viser strækningen på hver side af lokaliteten
- <u>Samtykkeerklæringer</u>
  1) Ved flere ansøgere
  2) Når der er en repræsentant for ansøger
  3) Når kystbeskyttelse etableres på anden ejendom end ansøgers
  4) Fra ejere af nabomatrikler, der accepterer hård kystbeskyttelse og dennes evt. negative påvirkning af deres ejendom

I. Kystbeskyttelsesmetode mod oversvømmelse

Hvilken type kystbeskyttelse

- ☐ Dige
- ☐ Højvandsmur
- ☐ Fodring (hævning af terræn med sand/ral)
- x Andet: Test af om kalkstabiliseret jord er erosionsresistent til brug som dige

Er der tale om:

- ☐ Etablering af ny kystbeskyttelse
- ☐ Genopbygning af anlæg til oprindelig stand
- ☐ Ændring af kystbeskyttelsens dimensioner og/eller materialer
- ☐ Fjernelse af eksisterende kystbeskyttelse*

**) er der alene tale om fjernelse af et eksisterende anlæg, er en forudgående tilladelse ikke nødvendig*

J. Nødvendige bilag til ansøgning om beskyttelse mod oversvømmelse

Nedenstående liste **skal** *vedlægges ansøgningen*

- Kort, der viser matrikelgrænser og højdekurver. På kortet skal bebyggelse/infrastruktur samt højvandsbeskyttelsens placering fremgå tydeligt.
- Målsatte snittegninger, der viser kystbeskyttelsens opbygning og materialevalg.
  Topkote, hældninger, bredde m.v. af konstruktionen skal fremgå af snittegningerne.
- Redegørelse for anlæggets dimensionering. Vordingborg Kommune forbeholder sig ret til at stille krav om udarbejdelse af dimensionsgivende beregninger for kystbeskyttelsen i løbet af sagsbehandlingen, hvis dette skønnes nødvendigt.
- En beskrivelse af, om nabostrækninger bliver påvirket/skadet af kystbeskyttelsesforanstaltningen.
- En redegørelse for, om kystbeskyttelsen reducerer risikoen mod oversvømmelse over tid, herunder at den eksisterende adgang til og langs stranden bevares.
- Fotos af stedet, hvor kystbeskyttelsen ønskes etableret og som viser ejendom og det omkringliggende område.
- <u>Samtykkeerklæringer</u>
  1) Ved flere ansøgere
  2) Når der er en repræsentant for ansøger
  3) Når kystbeskyttelse etableres, på anden ejendom end ansøgers
  4) Fra ejere af nabomatrikler, der accepterer hård kystbeskyttelse og dennes evt. negative påvirkning af deres ejendom

Ovenstående er i relevant omfang indarbejdet i mail af 29.10.2026, hvormed ansøgningen er fremsendt.

K. Andre oplysninger af relevans for ansøgningen

Kan evt. uddybes i bilag

Se mail af 29.10.2026, hvormed ansøgningen er fremsendt.

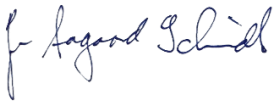
L. Offentliggørelse af ansøgningen

Det er Vordingborg Kommunes praksis, at ansøgningen offentliggøres på Vordingborg Kommunes hjemmeside, www.vordingborg.dk .
Det sker som led i den høring og orientering, som kommunen er forpligtiget til at gennemføre.
Herved opnås en effektiv og hurtigere behandling af sagen. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger og oplysninger om rent private forhold, uanset denne accept ikke blive offentliggjort. Det samme gælder oplysninger, som efter offentlighedsloven er undtaget fra aktindsigt

x Jeg er indforstået med at oplysninger, fra ansøgningen offentliggøres på Vordingborg Kommunes hjemmeside

M. Erklæring og underskrift

Undertegnede (ansøger eller partsrepræsentant) erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn *(benyt blokbogstaver)*	Underskrift
29.10.2026	Jan Aagaard Schmidt	

Ansøgningen sendes med post til:

Vordingborg Kommune
Valdemarsgade 43
4760 Vordingborg

Eller som sikker post på:
Digitalpost borger.dk Skriv "**Ansøgning om Kystbeskyttelse**" i emnefeltet

From: jaas@get2net.dk
Sent: Thu, 29 Oct 2026 22:40:13 +0100
To: Bent Norman Hummelmose
Cc: 'Niels Brix'
Subject: Containerforsøg | Anmodning om tilladelse til opstilling af container i vandkanten på Masnedø umiddelbart vest for Dronning Margrethe II's bro
Attachments: Ansøgning om tilladelse til kystbeskyttelse_Digesegment af kalkstabiliseret jord sat i vandet.pdf

Kære Bent Hummelmose…

…som aftalt fremsender jeg på vegne af - og efter bemyndigelse af Region Hovedstaden – som er Cc på denne mail – en anmodning om at placere en 20 fods container (hvori er indbygget et digesegment af kalkstabiliseret jord) i vandkanten på Masnedø.

PLACERING AF CONTAINEREN

Containeren tænkes placeret umiddelbart vest for Dronning Margrethe II's bro, som markeret med en orange cirkel på nedenstående luftfoto:



Yderligere fotos af adgangsvejen og den påtænkte placering i vandkanten kan ses via dette link:
[redacted]

Se yderligere detaljer herunder.

EJEREN AF DEN PÅGÆLDENDE MATRIKEL

Vejdirektoratet er ejeren af den matrikel, ud for hvilken containeren ønskes opstillet. Vejdirektoratet har godkendt placeringen af containeren og har også hørt naboejendommen Vordingborg Havn, som ingen bemærkninger har.

Se venligst nedenstående mail fra Landinspektør / Chefkonsulent Allan Bak Aastrup fra vejdirektoratet:

Fra: Allan Bak Aastrup <abaa@vd.dk>
Sendt: 28. oktober 2026 17:17
Til: Jan Aagaard <jaag@vd.dk>
Cc: Niels Gottlieb <ng@vd.dk>
Emne: SV: 93200.001 Retablering af skrænt vest for bro?

Kære Jan Aagaard

Vejdirektoratet giver hermed tilladelse til, at der må ske færdsel via den af Vejdirektoratet eksproprierede matr. nr. 2bh Masnedø, Vordingborg Jorder i forbindelse med forsøg med kalkstabiliseret jord. Det er oplyst at forsøget skal placeres på kysten, hvis placeringen berører en del af Vejdirektoratets ejendom, gives der også hermed tilladelse hertil, for så vidt gælder Vejdirektoratets ejendom.

Det skal pointeres, at når der skal ske færdsel på vejdirektoratets ejendom, så skal dette koordineres med SBJV samt Vejdirektoratets arbejdsmiljøansvarlige på Storstrømsbro projektet.

Vejdirektoratet kan oplyse at vi har orienteret Jan-Jaap Cramer CEO Vordingborg Havn om, at vi vil tillade ovenstående og han har ikke haft bemærkninger hertil.

Venlig hilsen

Allan Bak Aastrup
Landinspektør/Chefkonsulent
Arealerhvervelse, Større anlæg

Vejdirektoratet

Guldalderen 12
2640 Hedehusene

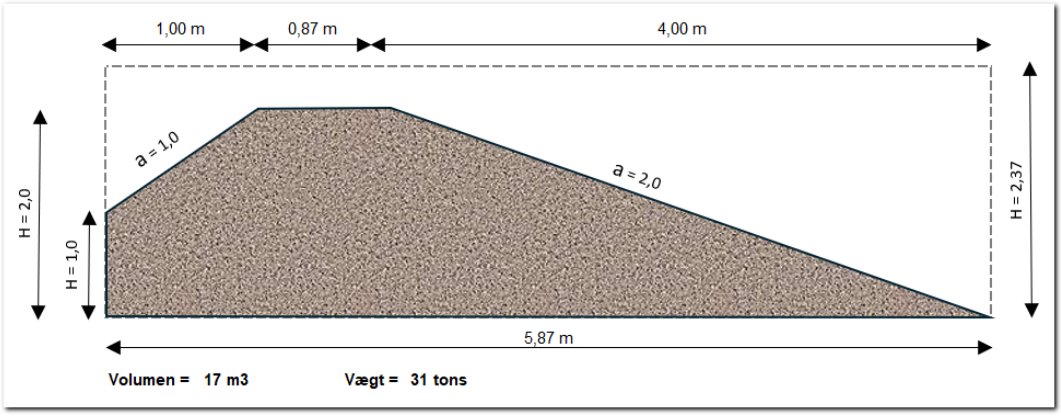
Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 3751
Mobil +45 6193 0421

abaa@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.
Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.

DETALJER OM DIGESEGMENTET

Digesegmentet indbygges i den 20 fods container, med nedenstående mål. Bredden vil være den samme som containerens indvendige mål, 2,35 m:



DIGESEGMENTET PLACERET I VANDKANTEN

Inden containeren placeres i vandet, vil containerens "tag" blive fjernet og siderne bliver ligeledes fjernet / skåret af således at de modsvarer tværsnittet af digesegmentet. Den resterende del af siderne vil sammen med bunden af containeren gøre det muligt at fjerne digesegmentet efter forsøgets afslutning.

For at forhindre at isskruninger / storm kan flytte på containeren, vil containeren med en kraftig stålkæde blive fastgjort til et kraftigt stålprofil, der drives ned i jorden (eller tilsvarende foranstaltning).

Da containeren placeres i den viste vig, vurderes det ikke at nabostrækninger vil blive påvirket af containeren.

Placeringen af containeren i vandkanten er illustreret på nedenstående foto:



Monitorering af erosionen af digesegmentet er beskrevet i nedenstående afsnit.

BILAG TIL ANSØGNINGEN - "ANSØGNING OM TILLADELSE TIL KYSTBESKYTTELSE"

Som bilag til ansøgningen er vedhæftet den udfyldte blanket "Ansøgning om tilladelse til kystbeskyttelse". En samtykkeerklæring er ikke udarbejdet da det vurderes at ovennævnte tilladelse fra Vejdirektoratet træder i stedet og fordi containeren vil blive fjernet inden for ½ år efter den bliver sat i vandet, hvilket forventes at ske umiddelbart inden årsskiftet.

BAGGRUNDEN FOR CONTAINERFORSØGET

I sin rapport "Økonomiske konsekvenser af oversvømmelser - Nationale skadesberegninger og vurdering af behov for klimatilpasning" har DTU beregnet at vi har et efterslæb af på 1.222 km. Et efterslæb som Region Hovedstaden har beregnet at vi skal bruge omkring 40 millioner m3 sand og grus til at bygge. Kan vi stedet bygge digerne af kalkstabiliseret overskudsjord, kan vi på én gang spare de 40 millioner m3 sand og grus OG nyttiggøre 40 millioner m3 overskudsjord. Noget, der taler direkte ind i regeringens kommende nationale råstofplan. Og som en "sidegevinst" vil vi samfundsmæssigt kunne spare op mod 10 milliarder kroner.

Når Region Hovedstaden netop arbejder med kalkstabiliseret jord til diger, er det på baggrund af en række udenlandske litteraturstudier og fuldskalaforsøg samt møder med blandt andre DHI og DTU. For et fuldskalaforsøg, se fx dette hollandske forsøg, hvor man på et eksisterende dige fjernede græs og muld og i stedet indbyggede et lag af kalkstabiliseret jord: Lime treated clay experiment in Living Lab Hedwige-Prosperpolder - YouTube.

Det hollandske forsøg testede bagsiden af et dige i forhold til overtopping, hvor containerforsøget skal teste forskråningen i forhold til sliddet fra bølger og sandet i vandet. Erosionen af digesegmentet vil – i det halve år containeren vil være placeret i vandet – løbende blive monitoreret ved brug af en laserscanner. Efter forsøgets afslutning vil resultaterne blive afrapporteret.

For mindre end et år siden, har Vejdirektoratet udgivet nye vejregler for kalkstabiliseret jord, der viser, at tilsætter man 2% brændt kalk til en "normal" jord, vil den opnå en stor styrke (man vil kun med stor vanskelighed kunne grave i den) og den vil blive uigennemtrængelig for vand. Desuden har forsøg hos både Vejdirektoratet og DTU vist at kalkstabiliseret jord ikke vil blive opløst af vand. Egenskaber, der er perfekte for et materiale til at bygge diger af.

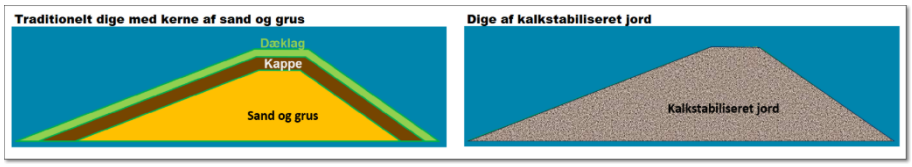
På baggrund af den nuværende viden er det Region Hovedstadens vurdering at diger af kalkstabiliseret jord:

- vil spare store mængder truede råstoffer i form af sand og grus
- og nyttiggøre en tilsvarende mængde overskudsjord
- er væsentligt stærkere end et traditionelt dige
- er væsentligt billigere (omkring den halve pris af et traditionelt dige afhængig af prisen på at modtage jord)
- bliver væsentligt billigere at vedligeholde (da jorden er så hård at gnavere og gravere vil finde andre steder at gnave og grave)
- kan benyttes til ophold og aktiviteter ("Græsset må gerne betrædes") og beplantes med træer og buske
- næsten kan udformes som man vil, fx organisk så de tilpasser sig landskabet eller som et amfiteater så digernes udtryk og funktion kan tilpasses de enkelte lokaliteter

Containerforsøget vil – hvor simpelt det end er – være grundlaget for at kunne gå skridtet videre og få testet kalkstabiliseret jord i et fuldskala bølgerendeforsøg hos Deltares i Holland, som er det hollandske modstykke til DHI. Et kostbart forsøg til mellem 5 og 10 mio. kroner som Region Hovedstaden derfor har afholdt møder med både Realdania og Sund & Bælt om at være med til at finansiere.

De to forsøg – containerforsøget og bølgerendeforsøget – blev begge besluttet at gå videre med på et møde med Kystdirektoratet i foråret. Et møde, hvor også DTU deltog.

Falder containerforsøget ud som Region Hovedstaden forventer, vil det som nævnt åbne op for bølgerendeforsøget hos Deltares , hvilket forventes at vare omkring 1 år inklusive planlægning og afrapportering. Og falder også bølgerendeforsøget ud som forventet, åbner det op for at Kystdirektoratet kan godkende at udføre diger – og eventuel anden kystbeskyttelse – af kalkstabiliseret jord. En sådan "blåstempling" vil være afgørende for at stat, kommuner og digelag begynder at bygge diger af kalkstabiliseret overskudsjord i stedet for som traditionelt med en kerne af sand og grus:



Note: et dige af kalkstabiliseret jord vil kunne beklædes med muld og græssås som et traditionelt dige eller dækkes med det naturligt forekommende vækstlag for at "blende ind" i omgivelserne.

EVENTUELLE SPØRGSMÅL

Skulle der være spørgsmål i forbindelse med ansøgningen, bedes de rettet til nedenstående.

Med venlig hilsen
Jan Aagaard

Y that ?
Rådgivende Ingeniør FRI
Håbets Allé 54
2700 Brønshøj

Mob +45 6062 5804
Mail info@ythat.dk
Web www.ythat.dk
Ythat? | LinkedIn

Digesegment af kalkstabiliseret jord sat i vandet vest for Klintholm Havn

Bilag

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	**Tekst**		
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Se også mail af 05.10.2026		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Region Hovedstaden, Kongens Vænge 2, 3400 Hillerød, regionh@regionh. dk		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Niels Brix, Region Hovedstaden, Kongens Vænge 2, 3400 Hillerød, 2653 6303, niels.brix@region.dk		
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Kan først oplyses når præcis lokation er kendt		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Vordingborg Kommune		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se mail af 05.10.2026		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Målestok angives: Kan først oplyses når præcis lokation er kendt		
Forholdet til VVM reglerne	**Ja**	**Nej**	

Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1 :
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		10.k) Kystanlæg til modvirkning af erosion og maritime vandbygningskonstruktioner, der kan ændre kystlinjerne, som f.eks. skråningsbeskyttelser, strandhøfder og diger, dæmninger, moler, bølgebrydere og andre konstruktioner til beskyttelse mod havet bortset fra vedligeholdelse og genopførelse af sådanne anlæg.

Projektets karakteristika	**Tekst**
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Kan først oplyses når præcis lokation er kendt
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ^{2} Det fremtidige samlede befæstede areal i m ^{2} Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ^{2}	Containeren hvori digesegmentet indbygges, er en 20 fods container med en bredde på 2,44 m, en højde på 2,59 m og en længde på 6,06 m med et fodaftryk på knap 15 m2. I forbindelse med at containeren sættes i vandet, vil toppen og begge ender bliver fjernet. Ligeledes vil siderne blive skåret af så de afspejler digesegmentet inde i containeren. Containeren forventes opstillet mellem 1 og 2 år, hvorefter den vil blive fjernet. Den kalkstabiliserede jord vil enten blive kørt til godkendt modtageanlæg eller nyttiggjort på et andet projekt.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ^{2} Projektets bebyggede areal i m ^{2} Projektets nye befæstede areal i m ^{2} Projektets samlede bygningsmasse i m ^{3} Projektets maksimale bygningshøjde i m	Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet. Projektets samlede grundareal er 15 m2 og den samlede bygningsmasse på godt 38 m3 svarende til en 20 fods container

Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Projektet har ikke behov for råstoffer i anlægsperioden, ligesom det ikke vil blive aktuelt at håndtere hverken regnvand eller spildevand.
Projektets karakteristika	**Tekst**
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ikke aktuelt
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Containeren inkl. den kalkstabiliseret jord fjernes efter projektets afslutning. Skulle store stykker af den kalkstabiliserede jord mod forventning blive slået af, vil de blive samlet op og fjerne.

Projektets karakteristika	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Vejledning nr. 5/1984 – Ekstern støj fra virksomheder Maskinstøjsbekendtgørelsen – BEK nr. 506 af 14/05/2025 Hvis "nej" gå til pkt. 17.

15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis "nej" gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
Projektets karakteristika	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis "ja" angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	

Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis "nej", angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	x		Hvis "ja" angiv hvilke: Ja, projektet kræver dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer fra Kystdirektoratet / Vordingborg Kommune.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	Nej, da containeren placeres ude i vandet, er den ikke omfattet af kystnærhedszonen, der starter ved den faktiske kystlinje (vandkanten).
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Kan først oplyses når præcis lokation er kendt
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?			Kan først oplyses når præcis lokation er kendt
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Kan først oplyses når præcis lokation er kendt
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-			Kan først oplyses når præcis lokation er kendt

områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Hvis "ja" angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?			Kan først oplyses når præcis lokation er kendt
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?			Kan først oplyses når præcis lokation er kendt
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	x		Ja, projektet er beliggende i et område som i Vordingborg Kommunes planlægning er udpeget med risiko for oversvømmelse. Men da containeren er placeret ude i vandet kan man ikke sige at projektet er placeret i et sådant risikoområde. Men da projektets formål netop er at teste om kalkstabiliseret jord vil kunne bruges til at til at bygge diger af og dermed hindre oversvømmelse, vil det for projektet kun være en fordel såfremt containeren blev oversvømmet.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	x		Ja, projektet er beliggende i et område, der efter oversvømmelsesloven er udpeget som risikoområde for oversvømmelse. Se også punk 38 herover.
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?			Kan først oplyses når præcis lokation er kendt

41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Projektet vil ikke påføre væsentlige skadelige virkninger på miljøet. Den jord, der er brugt til at opbygge digesegmentet i containeren, er dokumenteret ren jord. Jorden er dog stabiliseret med 2% brændt kalk. Da kalk er et naturligt forekommende materiale – også i havet – vil der ikke blive frigjort skadelige stoffer til havet. Og da jorden netop er kalkstabiliseret, vil jorden være så hård, at jorden kun i meget lille omfang vil blive eroderet af bølgerne og skyllet ud i havet. Mængden skønnes – i løbet af et år – at udgøre mindre end ½ m3 jord.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato:_____ Bygherre/anmelder:_____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne "rød/gul/grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

ORIG 2026